

État mensuel
Mai 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Le code de la route fête ses 100 ans d'existence.

Le 27 mai 1921, époque où les véhicules à traction animale, les charrettes et les premières voitures partageaient la chaussée, le décret concernant « la réglementation de l'usage des voies ouvertes à la circulation publique » crée le premier code de la route et instaure des règles pour une meilleure cohabitation de tous ses usagers. Depuis 100 ans, les véhicules en circulation ont évolué mais certains fonda-mentaux de la conduite, instaurés en 1921, restent encore en vigueur aujourd'hui comme la priorité à droite ou le dépassement uniquement par la gauche.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/le-code-de-la-route-fete-ses-100-ans-dexistence>

L'ACCIDENTOLOGIE

En mai 2021, sur les 22 accidents constatés dans le Haut-Rhin (32 en mai 2020), aucun accident mortel n'est à déplorer (1 en mai 2020) et 28 personnes ont été blessées (34 en mai 2020).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de mai 2021.

Le constat est identique pour les chiffres sur l'année glissante; à l'exception du nombre de tués, tous les chiffres sont en baisse; en revanche pour les chiffres de l'année en cours tous les chiffres sont en hausse conséquence résiduelle de la comparaison des chiffres très bas de la période de confinement de 2020.

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2020/2021	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Juin	2019 59	2020 39	2019 1	2020 3	2019 74	2020 50	2019 75	2021 53
Juillet	2019 45	2020 32	2019 5	2020 2	2019 52	2020 44	2019 57	2021 46
Août	2019 47	2020 33	2019 3	2020 1	2019 62	2020 48	2019 65	2020 49
Septembre	2019 32	2020 43	2019 2	2020 7	2019 34	2020 40	2019 36	2020 47
Octobre	2019 40	2020 25	2019 2	2020 0	2019 48	2020 28	2019 50	2020 28
Novembre	2019 29	2020 18	2019 1	2020 0	2019 36	2020 25	2019 37	2020 25
Décembre	2019 39	2020 21	2019 4	2020 1	2019 48	2020 23	2019 52	2020 24
janvier	2020 30	2021 14	2020 1	2021 1	2020 35	2021 13	2020 36	2021 14
Février	2020 20	2021 25	2020 1	2021 6	2020 21	2021 28	2020 22	2021 34
Mars	2020 18	2021 26	2020 2	2021 2	2020 21	2021 29	2020 23	2021 31
Avril	2020 6	2021 22	2020 0	2021 1	2020 6	2021 27	2020 6	2021 28
Mai	2020 32	2021 22	2020 1	2021 0	2020 34	2021 28	2020 35	2021 28
Total année glissante	397	320	23	24	471	383	494	407
Évolution sur 12 mois glissants	-19,4%		4,3%		-18,7%		-17,6%	
Cumul janvier au mois du bilan	2020 106	2021 109	2020 5	2021 10	2020 117	2021 125	2020 122	2021 135
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	2,8%		100,0%		6,8%		10,7%	
Moyenne mensuelle 2016-2020	39		2		47		49	
Moyenne annuelle 2016-2020	473		28		566		594	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .



Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

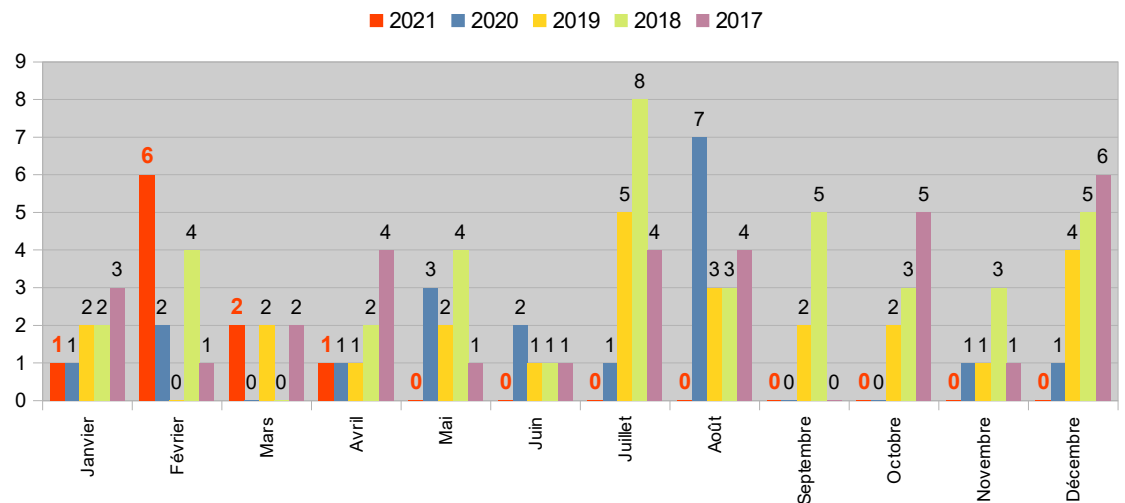
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/21

VICTIMES	0 -14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/21 Au 31/05/2021	Année 2020
Piéton									0	2
Bicyclette									0	4
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette					1			1	2	2
Véhicule léger			5		1		1		7	7
Poids-lourd						1			1	2
autres									0	1
du 01/01 au 31/05	0	0	5	0	2	1	1	1	10	19
Total année 2020	0	1	2	2	5	4	3	2	19	

AVRIL 2021 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
AVRIL 2021 prov	22	3 668	1	203	27	4 433	28	4 636
AVRIL 2020 déf	6	1 100	0	102	6	1 240	6	1 342
Différence	16	2 568	1	101	21	3 193	22	3 294
Evolution	266,7%	233,5%	0	99,0%	350,0%	257,5%	366,7%	245,5%

Année 2021

Bilan année 2021	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021 prov	86	14 172	10	732	97	17 283	107	18 015
2020 (définitifs)	74	12 136	4	738	83	14 916	87	15 654
Différence	12	2 036	6	-6	14	2 367	20	2 361
Evolution	16,2%	16,8%	150,0%	-0,8%	16,9%	15,9%	23,0%	15,1%

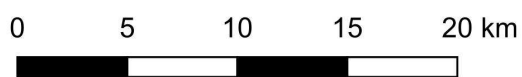
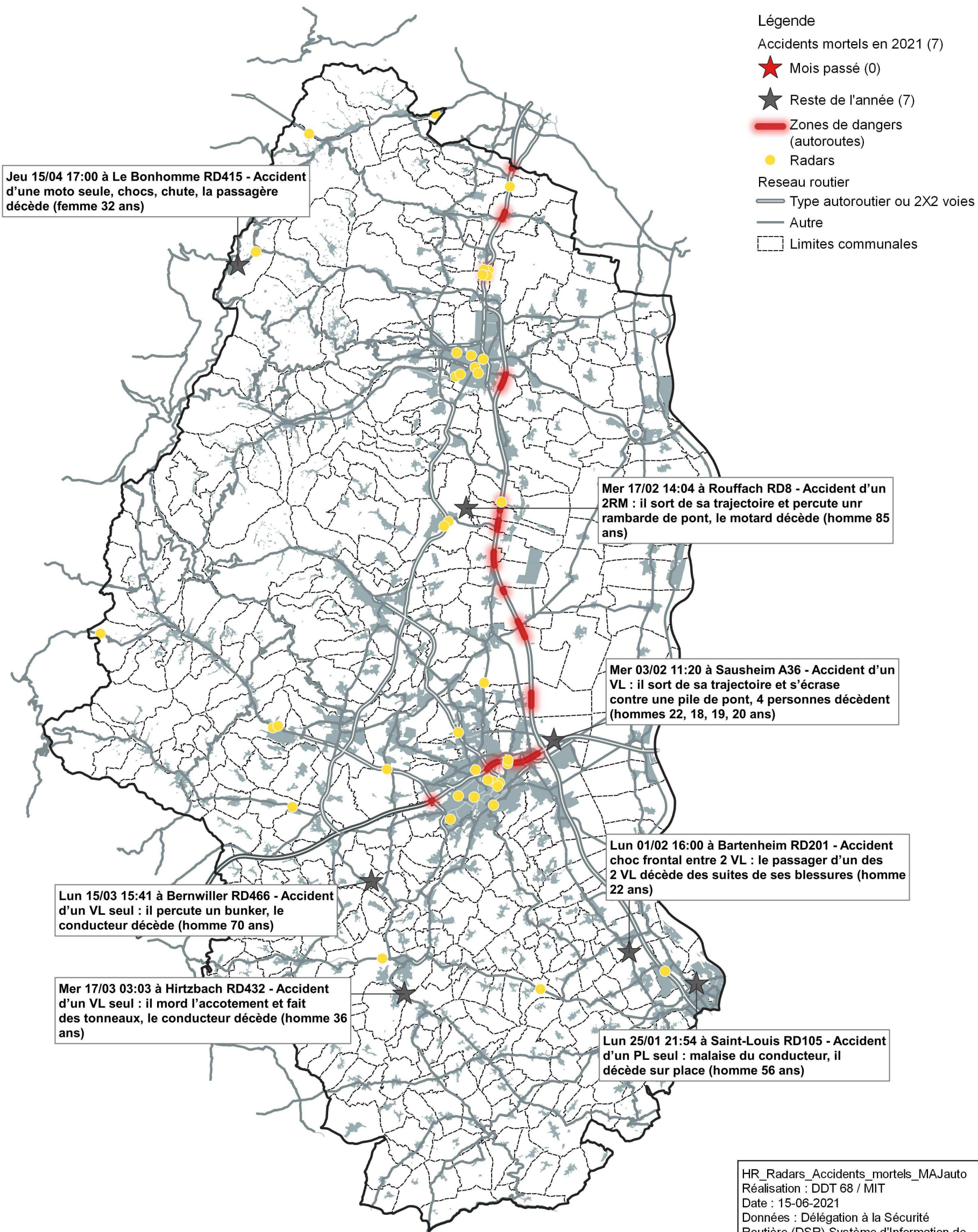
Année glissante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2020/2021	329	47 033	25	2 544	389	58 121	414	60 665
2019/2020	394	51 291	24	2 999	467	64 538	491	67 537
Différence	-65	-4 258	1	-455	-78	-6 417	-77	-6 872
Evolution	-16,5%	-8,3%	4,2%	-15,2%	-16,7%	-9,9%	-15,7%	-10,2%



**Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
2021 - Mois de mai**

Confidentiel



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 15-06-2021
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

Le code de la route fête ses 100 ans d'existence

Le 27 mai 1921, époque où les véhicules à traction animale, les charrettes et les premières voitures partageaient la chaussée, le décret concernant « la réglementation de l'usage des voies ouvertes à la circulation publique » crée le premier code de la route et instaure des règles pour une meilleure cohabitation de tous ses usagers.

En savoir plus: <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/le-code-de-la-route-fete-ses-100-ans-dexistence>

La Sécurité routière célèbre l'amour et la parentalité à l'occasion de la fête des mères et des pères

La Sécurité routière diffusera à l'occasion de ces deux fêtes une édition « spéciale » de sa dernière campagne « La vie » : ne pas oublier, sur la route, ceux qui comptent vraiment et rouler prudemment pour pouvoir les retrouver.

En savoir plus: <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-0>

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2021 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2021 est toujours en ligne !

L'appel à projets du PDASR 2021 vise à soutenir les porteurs de projet(s) qui s'engagent à mettre en place des actions de prévention dans le département du Haut-Rhin.

Le bureau sécurité routière et coordination de la DDT apporte son soutien dans la mise en œuvre de ces actions, qu'il s'agisse d'un appui au montage du projet, d'une demande de subventions, de la mise à disposition de matériel ou d'intervenants ou pour la fourniture de dépliants ou supports pédagogiques.

Pour en savoir plus et déposer votre projet: <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54